

Medieninformation

Zur Veröffentlichung freigegeben:

3. Mai 2016

Bike4Car – Neu auch in Schaffhausen

Die Aktion „Bike4Car“ ermöglicht es, während 2 Wochen kostenlos ein E-Bike zu testen und dabei das eigene Auto stehen zu lassen. Neu gibt es dieses Angebot auch in der Stadt Schaffhausen.

Die Aktion „Bike4Car“ der Klimaschutzorganisation myblueplanet und dem Programm EnergieSchweiz gibt allen Interessierten die Möglichkeit während zwei Wochen mit dem E-Bike unterwegs zu sein – gratis und ohne Verpflichtung. Nur das eigene Auto muss in dieser Zeit stehen bleiben.

Rund 600 top E-Bikes warten zwischen 2. Mai und Ende September in 50 Energiestädten und Regionen auf die Teilnehmenden. Ergänzt wird das Angebot durch ein kostenloses 4-monatiges Testabo von Mobility Carsharing.

Neu ist auch die Energiestadt Schaffhausen Partner der Aktion. Auf Initiative von Pro Velo Schaffhausen konnte die Pedale GmbH in Schaffhausen als mitwirkender Velohändler gewonnen werden. Als nationaler Hauptpartner von Bike4Car bietet auch Coop Bau+Hobby an den Standorten Feuerthalen und Stein am Rhein E-Bikes an.

Die Pedale bietet drei E-Bike-Modelle der Firma Riese & Müller zur Nutzung an: Eines für Damen, eines für Herren und sogar ein Lastenfahrzeug. Auf dem Profil der [Pedale](#) ist das Angebot und der Link zur Anmeldung ersichtlich.

Peter Neukomm, Stadtpräsident von Schaffhausen, tritt als Botschafter der Aktion auf und orientiert die Medien anlässlich der Lancierung vom 3. Mai persönlich über seine Beweggründe zur Mitwirkung. Auf dem Profil der [Energiestadt Schaffhausen](#) zur Aktion sind die Details zum Engagement der Stadt beschrieben.

Weitere Informationen zur Aktion sind zu finden unter www.bike4car.ch.

Regionaler Kontakt:

Pro Velo Schaffhausen
Simon Furter, Geschäftsführer
sh@provelo-sh.ch / Tel. 079 704 42 70

Regionale Partner von Bike4Car in Schaffhausen:



ANHANG 1:

Medienmitteilung von myblueplanet

BIKE4CAR.CH

Tausche gratis für zwei Wochen
Dein Auto gegen ein E-Bike.



Mit «Bike4Car» zwischen dem 2. Mai und Ende September einmal zwei Wochen lang mit E-Bike und Carsharing unterwegs sein - gratis und ohne Verpflichtungen – statt dem eigenen Auto. Rund 600 top E-Bikes warten in 50 Energiestädten und Regionen auf die Teilnehmer. Stromer, Coop Bau+Hobby und viele weitere Veloshops bieten verschiedenste E-Bikes an. Vom schnellen Flitzer über die klassischen City-Bikes bis zu den bequemen Einstiegen.

Unter allen Teilnehmenden dieses Jahres werden je 2 E-Bikes der Marken Stromer und Allegro im Wert von Total CHF 15'500.- verlost. Ergänzt wird das Angebot auf Wunsch mit einem 4-monatigen Gratis-Testabo von Mobility Carsharing.

«Es ist ein grosses Engagement aller beteiligten Partner. Jeder Autokilometer, der durch das Bike ersetzt wird, ist ein Erfolg. Ein Erfolg für die Gesundheit von Mensch und Umwelt.» meint Karin Witschi, die diese Aktion für myblueplanet vor 8 Jahren entwickelt hat.

Damals war es schwer, Velohändler und Bike-Hersteller von der Aktion zu überzeugen. Seit letztem Jahr wird die Idee der Klimaschutzorganisation myblueplanet durch das Programm EnergieSchweiz finanziell unterstützt und ermöglicht damit die Ausweitung auf die ganze Schweiz.

«Die begeisterten Teilnehmer haben uns dazu veranlasst, die Aktion auch in diesem Jahr wieder durchzuführen. Viele Teilnehmer sind erstaunt, wie gut sich der Alltag mit dem E-Bike meistern lässt und fast alle schieben zum reinen Vergnügen zusätzliche Bike-Runden in den Tagesablauf ein.» so Karin Witschi.

Teilnehmen ist ganz einfach:

Interessierte Teilnehmer suchen sich unter www.bike4car.ch ein Velofachgeschäft in der Nähe und melden sich entweder online oder persönlich im Geschäft.

Kontakt:

Geschäftsstelle myblueplanet, Karin Witschi, karin.witschi@myblueplanet.ch

Über myblueplanet

myblueplanet will zum Klimaschutz motivieren und mit Kampagnen und Aktionen zeigen, wie der persönliche CO₂-Ausstoss verringert werden kann. myblueplanet ist eine gemeinnützige und unabhängige Schweizer Klimaschutzbewegung, gegründet 2006.

www.myblueplanet.ch

ANHANG 2:

Faktenblatt E-Bikes

Eine Studie des Bundesamtes für Energie BfE zur Verbreitung und zu Auswirkungen von E-Bikes in der Schweiz vom August 2014 zeigt auf, dass für 80 Prozent der E-Bike-Besitzerinnen und -Besitzer das E-Bike das wichtigste oder das zweitwichtigste Verkehrsmittel im Rahmen der Alltagsmobilität geworden ist.

Im Durchschnitt werden pro Person rund 2'600 km pro Jahr mit dem E-Bike zurückgelegt. Dies hat dazu geführt, dass andere Verkehrsmittel deutlich seltener genutzt werden. Mengenmässig ist dabei ein gewichtiger Verlagerungseffekt vom Auto auf das E-Bike auszumachen. Dieser zeigt eine hohe energetische Wirkung der E-Bike-Nutzung in der Schweiz. Allein im Jahr 2013 konnten rund 42'000 Tonnen CO₂-Äquivalente eingespart werden. Diese stammen primär aus der Verlagerung von Autokilometern zum E-Bike. Bei einem durchschnittlichen Verbrauch von sieben Litern pro 100 Kilometer entspricht dies einer Autofahrt von fast 190'000'000 Tausend Kilometern oder fast 4'800 mal um die Erde! Neben der energetischen Wirkung hat die E-Bike-Nutzung auch eine positive Auswirkung auf die Belastung der Kapazitäten der Verkehrsinfrastruktur.

2013 = durch E-Bike-Nutzung eingespartes CO₂ 42'000 Tonnen

2008 = unter 10'000 verkaufte E-Bikes

2014 = knapp 58'000 verkaufte E-Bikes

2015 = über 66'000 verkaufte E-Bikes (15,1%)

Annahme: Heute fahren mehr als 300'000 E-Bikes auf den Schweizer Strassen.

Es gilt die Faustregel, dass ein Drittel der mit E-Bikes gefahrenen Kilometer sonst auf normalen Fahrrädern zurückgelegt worden wäre, ein Drittel mit den ÖV und ein Drittel mit dem Auto/Motorrad (NewRide).

∅ gefahrene km / Jahr mit E-Bike: 2'600 km

∅ Länge Arbeitsweg mit E-Bike: 8-9 km, normales Velo: 3 km

Mit dem E-Bike werden ∅ ersetzt:

1'000 km Autofahrt

570 km in ÖV

400 km normales Velo

Quellen:

[Studie BfE: Verbreitung und Auswirkungen von E-Bikes in der Schweiz](#)

[Statistik velosuisse: Neuverkäufe Fahrradmarkt Schweiz](#)

[Newride: Informationen zu E-Bikes](#)