

Medieninformation vom 19. November 2020

## **Ein wichtiger Schritt in Richtung «Velofreundliche Stadt»**

**Der Stadtrat hat die Anliegen unserer Petition «Öffnung der Einbahnstrassen und Fahrverbote» grösstenteils übernommen. Damit hat er die Weichen gestellt, die Stadt Schaffhausen schrittweise velofreundlicher zu gestalten. Wir sind glücklich über diesen wichtigen Entscheid, der ein starkes Signal für die Veloregion Schaffhausen setzt und danken dem Stadtrat ganz herzlich.**

Seit Jahren engagiert sich Pro Velo Schaffhausen für attraktive Velowege. 2013 wurde der «Velo-Masterplan» für die Stadt Schaffhausen eingereicht, 2016 folgte die «Velo-Offensive». Trotz unseren Forderungen und dem Massnahmenkatalog aus dem Agglomerationsprogramm, gab es in den letzten Jahren nur Mini-Schritte im Bereich der Veloinfrastruktur. So verfügen wir in Schaffhausen noch über keine überzeugenden und sicheren Velowege, welche die Leute aufs Velo locken – viele getrauen sich im Alltag nicht mit dem Velo unterwegs zu sein.

Mit unserer Petition wollten wir dies ändern – endlich mehr Platz und Sicherheit fürs Velo! Der Stadtrat hat unsere Forderungen gemäss den gesetzlichen Vorgaben geprüft und dort wo es die Sicherheit zulässt, Einbahnstrassen in Gegenrichtung geöffnet und Fahrverbote aufgehoben.

Besonders freuen wir uns über die Öffnung der Neustadt im Gegenverkehr, die auch die Velotouristen in die Einkaufsstadt Schaffhausen locken wird. Ebenso ist die neue Veloverbindung Richtung Urwerf einen zentralen Schritt, da bisher das Quartier nur schlecht mit dem Velo erreichbar war. Und durch die Öffnung des Beckengässchens und des Vordersteigs kann der für Velofahrende schwierige Obertorkreisel bestens umfahren werden.

Pro Velo wird sich dafür einsetzen, dass Velofahrende gegenüber den zu Fuss Gehenden Rücksicht nehmen. Vor allem in den Parks, schmalen Stellen und bei grösseren Menschenansammlungen ist Schritttempo von Nöten. Dies werden wir an unseren Velofahrkursen und anderen Informationskanälen thematisieren.

Wir werden uns weiterhin für eine bessere Veloinfrastruktur einsetzen: mehr Platz fürs Velo wird auch zukünftig unser Thema bleiben und wir sind überzeugt, dass insbesondere die Fussgänger- und Velobrücke Duraduct in Schaffhausen einen weiteren Meilenstein darstellt.