

Medieninformation vom 21. November 2016

«Velo-Offensive» für die Stadt Schaffhausen gefordert

Pro Velo Schaffhausen fordert den Stadtrat auf, endlich eine aktive Velopolitik zu betreiben und den Fuss- und Veloverkehr den anderen Verkehrsträgern gleichzustellen.

Die Stadt bekennt sich in der SN-Ausgabe vom 19. November 2016 erstmals öffentlich zur geplanten Fuss- und Velobrücke "Duraduct". Bereits seit Jahren warten wir auf eine zeitnahe und prioritäre Umsetzung der Brücke als Zugpferd der Veloförderung in der Stadt. Wir sind natürlich erfreut zu hören, dass es nun endlich vorwärts gehen soll. Die Details zum Projekt «Duraduct» finden Sie in Anhang 1.

Unabhängig davon haben wir den Stadtrat in einem Brief dazu aufgefordert, endlich eine aktive Velopolitik zu betreiben und den Langsamverkehr (LV) dem motorisierten Individualverkehr (MIV) und dem öffentlichen Verkehr (ÖV) gleichzustellen.

Dies ist heute überhaupt noch nicht der Fall. Zwar sind in den Agglomerationsprogrammen viele Massnahmen für den Fuss- und Veloverkehr vorgesehen, doch diese warten im Gegensatz zu den MIV- und ÖV-Massnahmen noch alle auf Ihre Umsetzung (siehe Anhang 2). Der LV hat zurzeit noch dritte Priorität und das zeigt sich auch an der Infrastruktur.

Für eine attraktive und sichere Velo-Infrastruktur braucht es eine klare Strategie und ein entsprechendes Budget. Nur so kann der Anteil der Velofahrten von heute erst 4% des Gesamtverkehrs substantiell erhöht werden.

Die Details zu unserer geforderten «Velo-Offensive» für die Stadt entnehmen Sie dem separaten Brief an den Stadtrat.

Gerne stehen wir Ihnen für Fragen persönlich zur Verfügung und freuen uns über Ihre Berichterstattung.

Mit freundlichen Grüssen

Simon Furter
Geschäftsführer

Pro Velo Schaffhausen
Postfach 3144, 8201 Schaffhausen
sh@provelo-sh.ch | www.provelo-sh.ch
Tel. 079 704 42 70

Anhang 1: Details zum «Duraduct»

Zur Geschichte des Projektes:

http://www.provelo-sh.ch/portrait/zeitschrift/journal/vjregio_2015_02_SH.pdf

Zum aktuellen Planungsstand:

http://www.stadt-schaffhausen.ch/fileadmin/Redaktoren/Dokumente_NiF/Kleine_Anfragen/2016_Antworten_des_Stadtrates/KA_Antwort_Christoph_Schlatter_112016_2_.pdf

Im Finanzplan 2016-19 war der Duraduct für die Periode 2017/18 mit 2.4 Mio. drin (siehe Tabelle 15 auf S. 18):

http://www.stadt-schaffhausen.ch/fileadmin/Redaktoren/Dokumente_NiF/Vorlagen/2015/Finanzplan_2016-19.pdf

Im neuen Finanzplan 2017-20 war der Duraduct in einer ersten Version nicht enthalten (Tabelle 15, S. 32; gemäss Baureferat ein Fehler, der korrigiert werden soll):

http://www.stadt-schaffhausen.ch/fileadmin/Redaktoren/Dokumente_NiF/Vorlagen/2016/VdSR_Budget_2017_und_Finanzplan.pdf

Anhang 2: Details zum Agglomerationsprogramm (AP 1)

Download der Agglomerationsprogramme:

<http://www.sh.ch/Projekte.810.0.html?&key=1-4>
<http://www.sh.ch/Fachausschuss-Verkehr-und-Sied.996.0.html>

Status Fuss- und Veloverkehrsmassnahmen Stadt Schaffhausen (AP 1):

- Nr. 33: Duraduct mit Lift (Projekt kommt seit Jahren nur sehr schleppend voran)
- *Nr. 34: Rheinfall-Lift (ist ÖV und Fussverkehr)*
- Nr. 35: Munot-Lift für Fussgänger und Velos (wurde gestrichen)
- Nr. 36: Veloweg Herblingertal (Stadt ist kritisch eingestellt gegenüber der Variante via Falkenareal)
- *Nr. 37: Fussgängersteg Herblingermarkt - Station Herblingen (Fussverkehr, noch offen)*
- Nr. 38: Veloabstellanlage Bahnhof Schaffhausen Süd (Bedarf wird stadintern angezweifelt)
- Nr. 39: Veloabstellanlage Bahnhof Herblingen (sollte mit den nächsten Bauetappen noch folgen)
- Nr. 40: Öffnung Veloverkehr Neustadt (nur schiebend, es fehlt eine Verbindung vom Haberhaus zum Bhf.)
- Nr. 41: Verbesserung Verkehrssicherheit Velo: Noch grosser Handlungsbedarf
 - Adlerunterführung: Sehr gefährlich, es gibt aber seit Jahren keine Fortschritte
 - Bachstrasse: Für Velos ungünstig, v.a. auch Einmündung Moserstrasse resp. Rheinuferstrasse
 - Buchthalerstrasse: Es fehlt ein breiter, abgetrennter Fuss-/Radweg (analog z.B. zur Stimmerstrasse)
 - Steigstrasse: Für Velos zu schmal und zu gefährlich (u.a. Familien mit Veloanhänger)
 - etc.